

# 9 DEALERHANDLEIDING VOOR SR PA1XX.32.S

---



## INHOUD

---

<b>9.1 Inleiding</b> .....	<b>2</b>
<b>9.2 Specificaties</b> .....	<b>2</b>
9.2.1 Overzicht en geometrische afmetingen.....	3
9.2.2 Waarschuwingen.....	3
<b>9.3 Installatie</b> .....	<b>4</b>
9.3.1 Lijst met benodigd gereedschap.....	4
9.3.2 Installatie van de sensor.....	4
9.3.3 De sensor verwijderen.....	6

# 9.1 INLEIDING



- Naam: Snelheidssensor voor trapas
- Model: SR PA112.32.S  
SR PA121.32.S  
SR PA131.32.S  
SR PA142.32.S  
SR PA172.32.S

- Scope: kan worden gebruikt in combinatie met standaard 68mm-trapas.
- De sluitkap is gemaakt van PA (nylon).

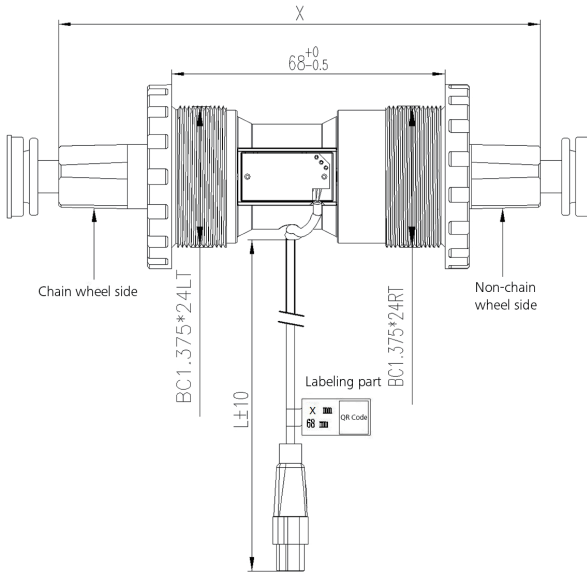
**i** Dit is een snelheidssensor voor de trapas. Deze hoogwaardige en krachtige snelheidssensor voor de trapas kan worden geïnstalleerd op elektrische fietsen en driewielers. De CPU verwerkt de snelheidssignalen die door de snelheidssensor worden verzameld door middel van contactloze inductie en analyseert de motorrichting. Omdat de snelheidssensor (inclusief de PCBA) in de trapas is geïntegreerd, is deze beschermd tegen wrijving en heeft de sensor een langere levensduur.

# 9.2 SPECIFICATIES

Model: SR PA 1XX.32.S

Nominale stroom (mA)	< 10
Draadstandaard	BC1.37**24
Buitentemperatuur	-20 C~ +60 C
Aslengte (mm)	127 / 119 / 124 / 136.5 / 132
Asstandaard	JIS
Breedte trapas (mm)	68
Nominale spanning (V)	4.5-5.5
Impulsen per omwenteling	32

## 9.2.1 Overzicht en geometrische afmetingen



Model No.	SR PA112.32.S	SR PA121.32.S	SR PA131.32.S	SR PA142.32.S	SR PA172.32.S
X (Aslengte) /mm	127	119	124	136.5	132

Verbindingslengte(mm), Verbindingsstype: 150 G6.5.4 / 950 G6.5.4

## 9.2.2 Waarschuwingen

- De pedelec moet in een geventileerde, droge ruimte worden bewaard. Bewaar de pedelec niet in de buurt van sterke magnetische voorwerpen.
- Het apparaat mag niet gedurende een lange tijd worden gebruikt om overbelasting te voorkomen.
- Niet door water rijden.



Laat het product (voornamelijk de assen) niet in contact komen met magnetische materialen.



Tijdens het transport en de installatie van het product mag het niet hard tegen andere voorwerpen worden gestoten.



Installatie en demontage moet in overeenstemming met de voorgeschreven procedures worden uitgevoerd om kabelbreuk te voorkomen.

# 9.3 INSTALLATIE

## 9.3.1 Lijst met benodigd gereedschap

### Gebruik

Om de sluitkap op de sensor te bevestigen of te verwijderen.

### Gereedschap



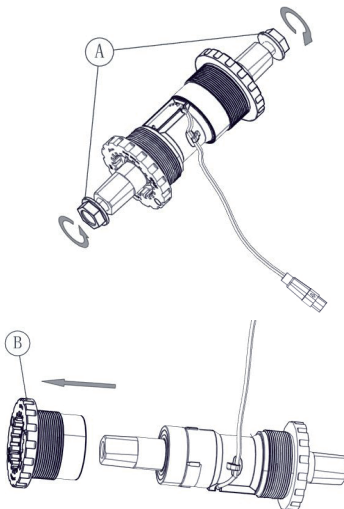
Speciaal gereedschap

## 9.3.2 Installatie van de sensor

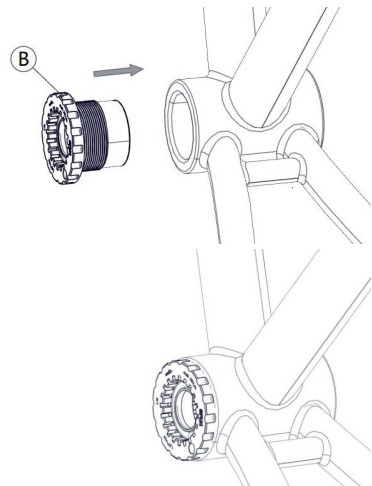
### Montagevereisten:

- De draadstandaard: BC1.37"\*24
- Er moet linkse schroefdraad zijn aan kettingwielzijde.
- Er moet rechtse schroefdraad zijn aan niet-kettingwielzijde.
- Trapas: 68mm ± 0.5

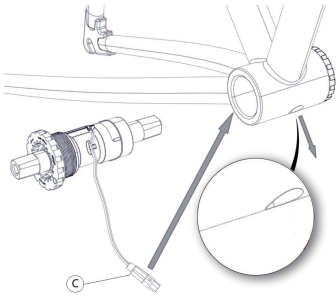
1. Verwijder de moeren (A) en de linkersluitkap (B) van de sensor.



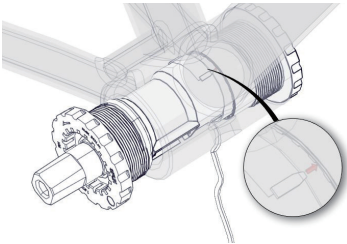
2. Controleer of er ijzerspaanders, bramen of verf op de binnendraad van de trapas zitten. Indien aanwezig, controleer deze dan. Breng vet aan op de draadkap.
3. Schroef eerst de linkersluitkap (B) met de klok mee vanaf de niet-kettingwielzijde in de trapas.



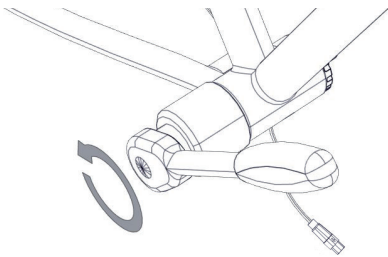
4. Steek de kabel (C) van de sensor vanaf de kettingwielzijde door het gat in de trapas. Zorg ervoor dat de kabel niet terug in de trapas schuift.



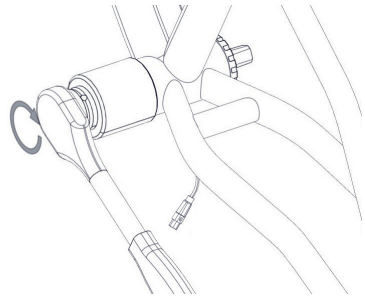
5. Plaats de sensor in de trapas van het frame en schroef de sluitkap (vanaf de kettingwielzijde) tegen de klok in in de trapas.



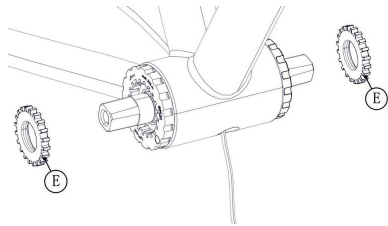
6. Schroef de sluitkap tegen de klok in in de trapas en bevestig met speciaal gereedschap. Vereist aanhaalmoment: 30 Nm (max).



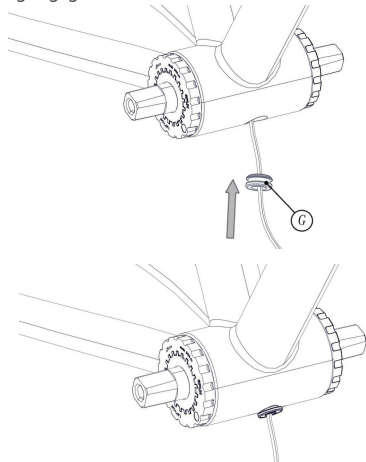
7. Draai de sluitkap aan de niet-kettingwielzijde met de klok mee vast met speciaal gereedschap. Vereist aanhaalmoment: 30 Nm (max).



8. Plaats de stofdichte plug (F) aan beide zijden van de as.

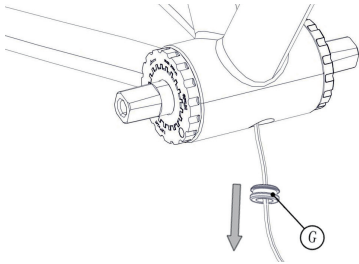


9. Plaats de rubberen ring (G) in het kabeluitgangsgat.

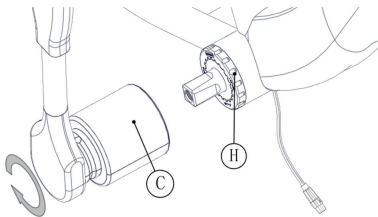


### 9.3.3 De sensor verwijderen

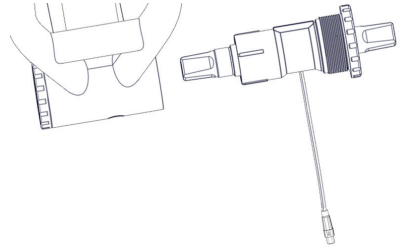
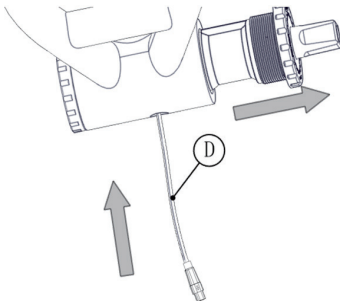
1. Verwijder de rubberen ring (G).



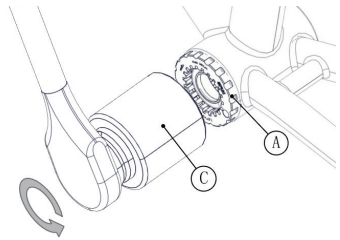
2. Schroef de sluitkap (H) eraf met speciaal gereedschap (C).



3. Duw de kabel (D) uit het gat en verwijder de sensor uit het frame.



4. Schroef de sluitkap (A) aan de niet-kettingwielzijde tegen de klok in los met speciaal gereedschap (C).



5. Voltooi de demontage.

